

www.banen.dk

! banen

on-line

hele Danmarks modeljernbaneblad
GRATIS TILLÆG til hjemmesiden

opdatering
1. udgave

142



GEDSER REMISE
FOTO: ANDERS MADSEN

GRØNT LYS FOR GEDSER

www.banen.dk

banen

on-line

hele Danmarks modeljernbaneblad
GRATIS TILLÆG til hjemmesiden

opdatering **142**

Opdatering nummer 142 har været længe undervejs. Dels skyldes det for redaktørens vedkommende nogle helbredsmæssige årsager og dels også nogle konceptuelle ændringer. Således bliver omtale af aktuelle modelnyheder fremover stærkt nedprioriteret. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at bladet, der er et gratis tillæg til hjemmesiden www.banen.dk, ikke har råd til løbende anskaffelse af modeller med henblik på anmeldelse. Strengt taget er de også overflødige, da modellerne sjældent er af så ringe en kvalitet, at forbrugerne skal advares mod manglerne. Annoncesalget, som er en ret væsentlig indtægtskilde for udgiverne, har siden banen ophørte at komme på tryk været næsten ikke eksisterende. MJ-forhandlerne sparer, fordi de selv har egne hjemmesider, hvorved de kan gøre det væsentlig billigere ligesom de på denne måde hurtigere kan komme ud til kunderne. Det samme gælder producenterne, som ovenikøbet kan krydre deres nyheder med diverse videoptagelser. Det giver derfor ikke medierne noget stort spillerum. Ikke andet end, at de må gøre sig 'uundværlige' med et endnu mere attraktivt indhold. Hvad banen on-line har af planer for de kommende opdateringer, er foreløbig en 'hemmelighed'. Givet er, at det fortsætter i den gode gamle stil. Følg derfor med på www.banen.dk eller på FB!
red.

DOWNLOAD i PDF-format

For at kunne gemme *banen on-line* på din computer, skal du åbne en profil / conto på issuu.com.

- Når du har åbnet kontoen, som er GRATIS, klikker du på banen nr. 140 (eller den seneste opdatering!), hvorefter du klikker på SHARE.

- Velankommet der, klikker du på DOWNLOAD, der står skrevet med lys tekst, som er næsten lidt svært at få øje på.

- Downloading begynder direkte, og det kan du følge med i i en lille rude fornedet til venstre på din skærm. Desværre kan du ikke vælge, hvor pdf'en kan gemmes, for den lander direkte på *denne computer / hentede filer*, hvor den ligger som *banen 140.1*. Først da kan du flytte den til den mappe, hvor du har valgt, at banen on-line skal gemmes. - red.

banen on-line er et gratis tillæg til hjemmesiden www.banen.dk - hele Danmarks modelbaneblad. Bladet er uafhængig af interesser og udgives af journalist Vido Hribar med IT-assistance af **U9K Grafik** ved Lone Westerberg. Vil du i kontakt med **bladredaktionen**, kan det nemmest ske på mail redaktion@banen.dk. Postadresse: Løjtoftevej 233, 4900 Nakskov.

Annonceredaktion træffes på tlf. **+45 4089 4951** eller mail: info@u9k-grafik.dk, postadresse: U9K Grafik, Maglemølle 96 C, 4700 Næstved. **banen on-line opdateres kontinuerligt** samt lagres på issuu.com, hvor ældre numre altid er tilgængelige på vores IT-hylde. **banen on-line** - derfor **ALTID AKTUELT!**

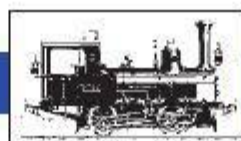


SÆSONSTART



APB Nr. 17 rangerer i Bandholm.

Danmarks ældste veteranbane og den første jernbane på Lolland åbnede sæsonen i Pinsen med en tur fra Nakskov over Maribo til Bandholm.



MARIBO-BANDHOLM

Vejret var ideelt. Solskin og blå himmel, men køligt 12-13 gr. Lollandsbanens 'kanariefugl', det charmerende Frichs-diesellokomotiv LJ M 9 brummede tilfreds med pakvogn LJ Ec 65, udflugtsvogn LJ Be 18, samt personvogne LJ Ca 16 og GDS 31 på krogen, klar til afgang mod hjemstatio-



FOTO: ANDERS MADSEN

Frichs- maskinen, i folkemunde kaldet 'kanarie- fuglen' på grund af den gul-røde bemaling.

nen Maribo. Her skete skift af maskinkraft, idet det to-koblede Aalborg Privatbaners Nr. 17 overtog togstammen for at fortsætte videre mod Bandholm. Der var ganske mange, som tog turen med toget. Der var også en del billister, der godt ville se damp- toget ankomme til Bandholm.

EuroModell Bremen



14 / 15 november



FOTO: JAN PEDERSEN <http://www.lollandsbanen-privat.dk>

Veterantoget fotograferet ved Aunede på Vestlolland.



FOTO: ANDERS MADSEN

Aalborgbanernes Nr.17 ankommet til Bandholm.

2015

lørdag: kl. 10.00-18.00
søndag: kl. 10.00-17.00



Messe Bremen
Hallerne 6 + 7, Bürgerweide

20 mj-anlæg
+ stort marked

Modelskibe, fjernstyrede trucks & entreprenørkøretøjer, RC-Cars, militærmodeller og meget mere!

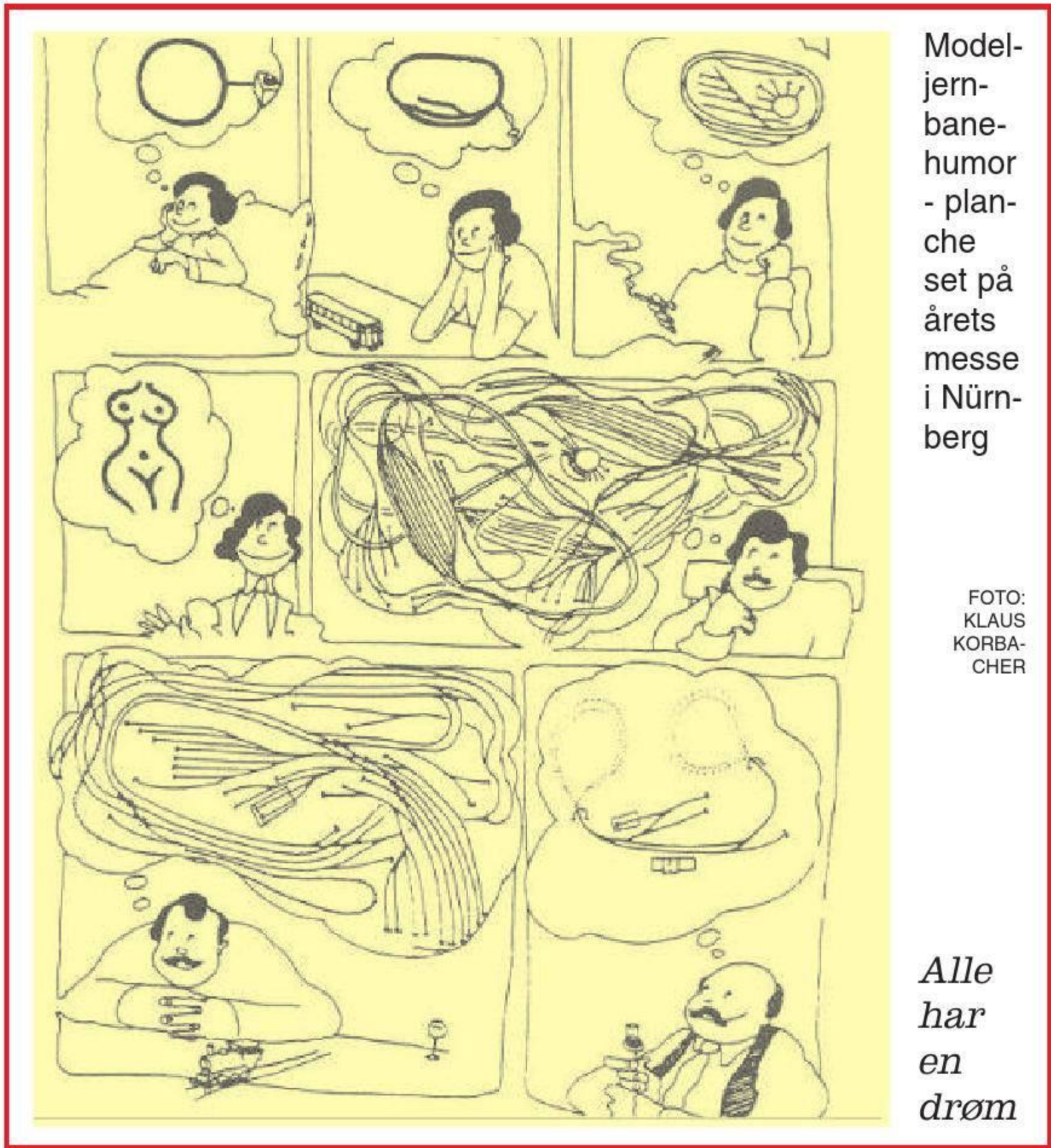


APB 17 har i de sidste par år været i drift på Danmarks ældste veteranbane Maribo-Bandholm. Lokomotivet er bygget hos Alfred Borsig i Berlin Tegel som bygning nr. 5200 og har oprindeligt været anvendt til rangering hos Aalborg Privat Baner. I 1924 blev det solgt til Skagenbanen i hvis besiddelse det var indtil årsskif-

tet 1968/69, da det blev solgt til Dansk JernbaneKlub. SB 4 befandt sig da i Frederikshavn og blev i 1972 forsøgt flyttet til Aalborg. Det brød imidlertid ned i Sindal og måtte retur til Frederikshavn. Til Aalborg kom det først i 1976 og endte så i Maribo i 2006, hvor det har været i drift siden 2012.



Veteranbanens tog forlader Nakskov, idet det 'pløjer' sig gennem blomstrende rapsm



Model-
jern-
bane-
humor
- plan-
che
set på
årets
messe
i Nürn-
berg

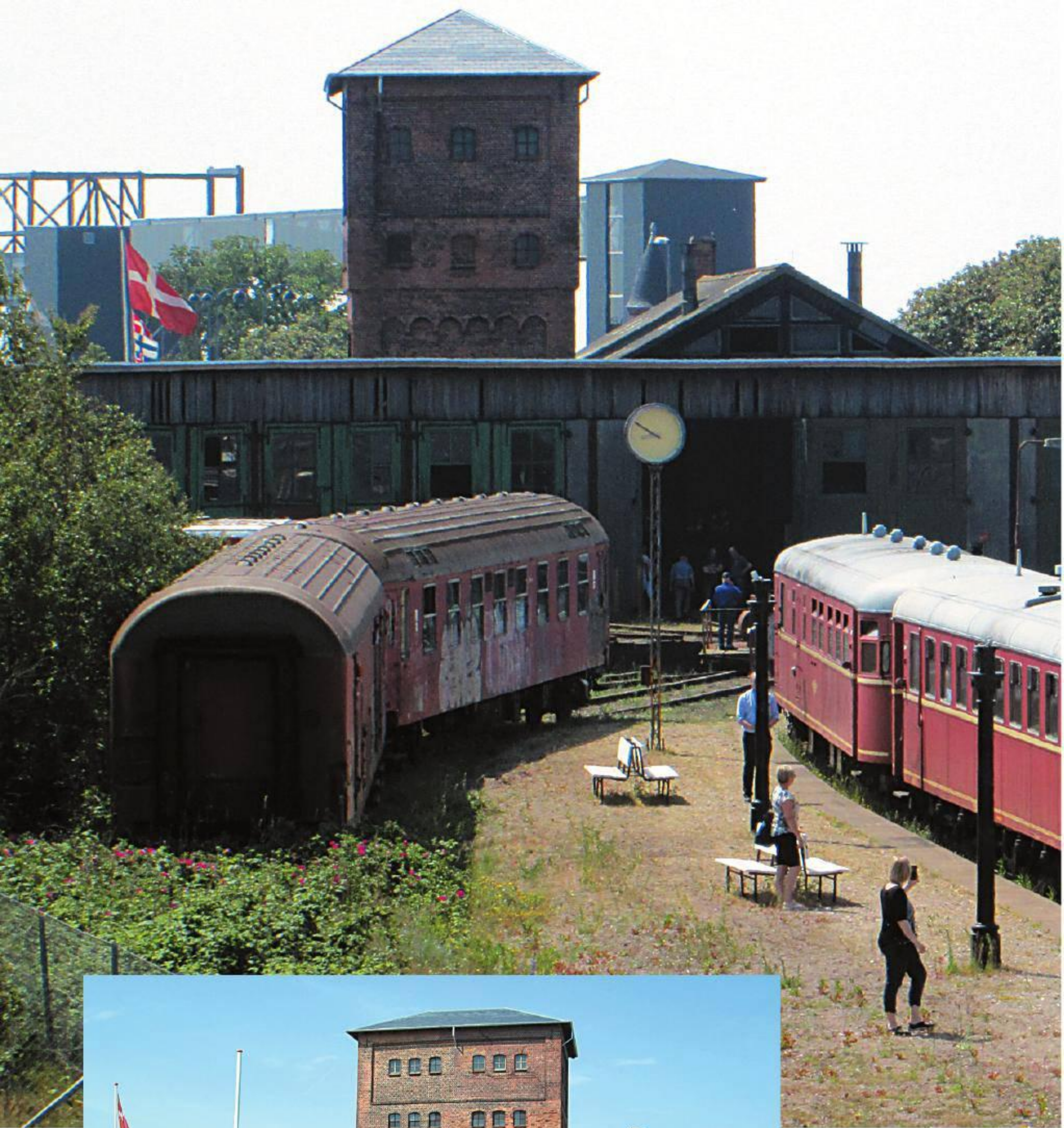
FOTO:
KLAUS
KORBA-
CHER

*Alle
har
en
drøm*



FOTO: JAN PEDERSEN <http://www.lollandsbanen-privat.dk>

arker. I baggrunden skimtes Nakskov Sukkerfabrik og Skt. Nikolais kirkespir.

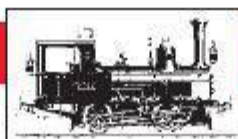


Festlig åbning af sæsonen i Gedser med udstilling af veteranbiler fra Lolland Falsters Veteranklub og motorcykelmuseet i Stubbekøbing.



GRØNT LYS FOR GEDSER REMISE

Det var en stor dag i Gedser, da Bevaringsforeningen Gedser Remise havde sæsonåbning.



SÆSONÅBNING

Af Anders Madsen

Det er nemlig mange år siden, at der har været veterantogskørsel mellem Nykøbing F. og Gedser ved remisens åbning. Forhindring på forhindring har umuliggjort kørsel netop på den dag, hvor Gedser Remise indledte sommersæsonen.

Da et folketingsflertal i foråret 2009 valgte at standse DSBs kørsel på Gedserbanen med virkning fra køreplansskiftet i december 2009, stod det klart, at det skulle blive en udfordring fortsat at kunne benytte banen.

Banen var ganske vist ikke besluttet nedlagt, men den skulle få status





FOTOS: ANDERS MADSEN

Det 19 meter høje vandtårn fra 1886 blev renoveret med respekt for gamle byggeprincipper. Ligeledes blev det remisens faldefærdige tag helt fornyet.



Gedser Remise ejer ikke selv museumstog, men opbevarer materiel for diverse foreninger. En af dem er Nordisk Jernbaneklub med deres norske motorvogns togsæt.





Tankvognen tilhører Østsjællandske Jernbaneklub og skulle benyttes til vand til damplokomotiver, hvis DSB Museumstog skulle komme til Gedser med damp.

af 'hvilende bane'. Og ganske forudsigeligt: Efter Statsbanernes standning af driften, lukkede Bandedanmark banen i 2010, da man anså banelegemet tilstand for at være for dårlig til kørsel. Siden sommeren 2010 har der været visse restriktioner i brugen af Gedserbanen til veteranogskørsel. Efter flere års tovtækkeri, hvor folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen (V) og Bevaringsforeningen Gedser Remise

har presset de forskellige transportministre, har Trafikstyrelsen langt om længe givet tilladelse til kørsel med veteranog. Godkendelsen er kommet i hus efter en lang og besværlig proces, hvor der skulle udarbejdes dokumenter som sikkerhedsinstrukser, risikovurderinger og systembeskrivelser. Efterfølgende opnåede remisen medlemskab hos Danske Veteranogsoperatørers Fællesrepræsentation.



Sidste år blev veteranogskørslen stoppet af Trafikstyrelsen i sidste øjeblik - blot to dage før sæsonåbningen! Et lokomotiv og to vogne var ellers kørt fra Køge til Gedser parat til at foretage flere dobbeltture mellem Nykøbing F. og Gedser. Men det udviklede

Fronten af det norske motorvognstog under remisens nyrenoverede tag.



Den ny erhvervede motortrolje var til stor hjælp, da 220 sveler skulle udskiftes. Der er adskillige klendier til opbevaring i remisen...

blev glædeligvis genoptaget efter flere års venten. Som sædvanlig var der også besøg af brandbiler, veteranbiler og som noget nyt motorcykler fra Nordeuropas største motorcykelmuseum i Stubbekøbing. Blandt de mange gæster ved

sig til en speget sag, der i korthed byggede på manglede køretilladelser. En misforståelse mellem Trafikstyrelsen og Gedser Remise, hvor remisefolkene tilsyneladende ikke havde informeret Trafikstyrelsen om kørslen i god tid.

Derudover måtte veteranbilerne fra Lolland-Falsters Veteran Klub melde afbud. Også det traditionelle besøg af brandbiler fra Nykøbing F. Brandmuseum udeblev på grund af sygdom. Dermed blev åbningen i 2014 ikke helt den fest, der ellers var lagt op til. Året 2015 blev igen året, hvor der blev gennemført veterantogskørsel på sæsonåbningsdagen lørdag den 13. juni. Denne kørsel stod Nordisk Jernbaneklub for, da deres norske motorvognstog gennemkørte Gedserbanen adskillige gange. Remisens gamle tradition med at indlede sommersæsonen med veterantogskørsel

dagens arrangement var også besøg af Rostocks borgmester Roland Methling, der medbragte en check på 1500 euro til Gedser Remise.

Gedserbanen er nu restaureret og



Det norske motortog holder ved siden af en dansk personvogn.



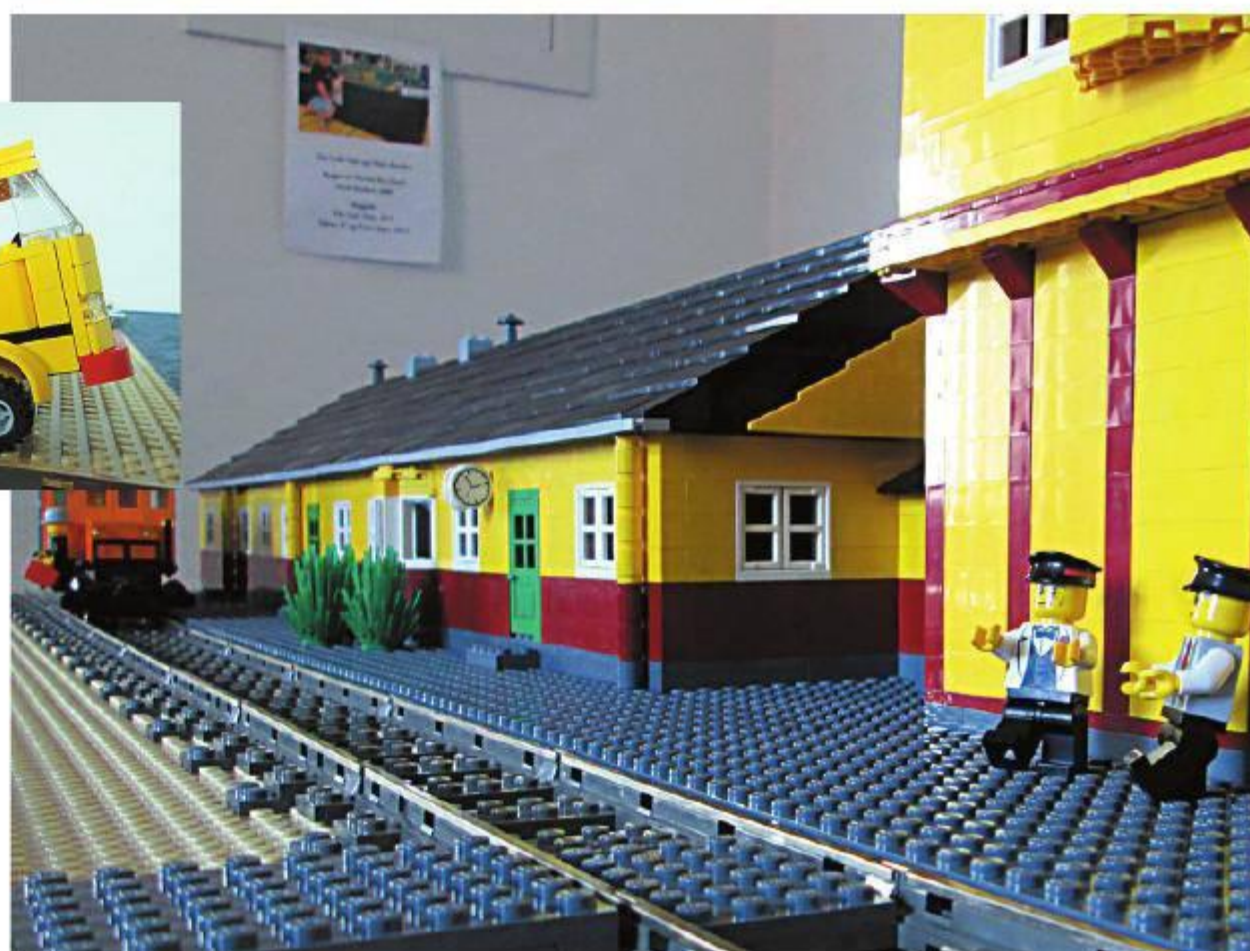
Rostocks borgmester Roland Methling (i midten) sammen med Hans Østergaard, formand for Gedser Remise. Borgmesteren donerede 1500 euro til Gedser Remise.



klar til, at der kan køres veterantog med en højeste hastighed på 45 km/t. Og som de trofaste læsere af banen online (nr. 140/2) ved, skete indvielsen den



Samtidig afslørede man en LEGO-model af Det gule Palæ, bygget af 4000 klodser, der påtænkes flyttet fra Godsbanen i København og geopført i Gedser.





Plancher med historisk oversigt over diverse begivenheder ...

29. november 2014, da Østsjællandssk Jernbaneklub med LJ M32 gav nyt liv til den gamle Gjedser Jernbane, som er navnet på Danmarks nye veteranbane. Forinden havde professionelle sporbyggere udskiftet 220 sveller på Gedserbanen, mens remiseentusiastene havde beskåret en del vegetation med en nyerhvervede motortrolje. Den beskedne skare af frivillige har taget skeen i den anden hånd,

men til gengæld er der opstået nye udfordringer efter kørselsgodkendelsen. Der er nemlig altid en bagside af medaljen.

Formålet med Gjedser Jernbane er at tilbyde forskellige klubber at benytte strækningen til veteranantogskørsel. I kørselsgodkendelsen ligger den pasus, at Gedser Remise er godkendt som infrastrukturforvalter på Gjedser Jernbane, og remisen forven-

FOTOS: ANDERS MADSEN



Det norske motortog er fast stationeret i Gedser. Det ejes af Nordisk Jernbaneklub.



Gedser remise på et arkivfoto, da man gik i gang med at udskifte det faldefærdige tag. Også remisens porte står for en udskiftning. Hele området er nu indhegnet i stil med DDR, så der skulle ikke være fare for graffiti eller andet hærværk.

ter ikke selv at anskaffe veteranogsmateriel eller påtage sig operatørfunktioner. Således udføres kørslen af veteranogsoperatører, der er tilsluttet Danske Veteranogsoperatørers Fællesrepræsentation. Blandt disse baner er der dog travlhed med kørsel på egne baner eller administrative opgaver. For tiden er situationen den, at Østsjællandsk Jernbaneklub har travlt med at indrette sig i nye

lokaliteter i Køge. DSB Museumstog, der ellers havde planer med dampkørsler, har visse problemer med deres sikkerhedsgodkendelse fra Trafikstyrelsen. Museumsbanen Maribo-Bandholm har ganske enkelt ikke ressourcer til at køre på andre baner og Nordisk Jernbane-klub har vanskeligheder ved at skaffe folk til kørslerne på Falster. Men der er ingen grund til at være pessimist her



Pressen var talrigt repræsenteret ved sæsonåbningen i Gedser.

i glædens stund. Fremtiden må vise, hvilke veteranotogsoperatører, der benytter skinnerne på Gjedser Jernbane.

NY Udstillinger.

Sæsonåbningen bød også på nye tiltag, der fortjener opmærksomhed. Udover Remise-Ekspressen, der er et meget flot gummihjultog fremstillet af en perrontraktor, og som køre fra færgen via forskellige turistattraktioner til Gedser Mølle, kunne remisen

Blandt meget andet fremgår det af tidstavlen, hvornår diverse kongelige og adelige var på gennemrejse via Gedserbanen og hvilke ombygninger der er gennemført på de forskellige jernbanebygninger. Hvornår overnattede Etiopiens kejser Haile Selassie på Gedser station og hvornår blev det andet perronspor egentlig fjernet. Når man kigger ned ad tavlen, fornemmer man tydeligt, at Gedser by i helt særlig grad er vokset op omkring jernbanen og færgeoverfar-

ARKIVFOTO: ANDERS MADSEN



F-653 på en stump jernbanespor uden forbindelse til remisens spor på Gedser st. overdækkede gamle perron.

fremvise spændende jernbanehistorie på en overraskende måde. Et medlem fra Nakskov har doneret en glasmonstre, hvor der er udstillet gamle DSB reglementer, der har tilhørt lokomotiv-, remise- og stationspersonale på Gedser station. Derudover har undertegnede forfatter Anders Madsen udarbejdet en tidstavle over de største jernbanehistoriske begivenheder på Gedser station fra etatsråd C. F. Tietgen fik koncession på anlæg af en jernbane til Sydfalster og frem til banedriftens ophør i 2009 - to indrammede plakater med spændende oplysninger fra jernbanen på Sydfalster.

terne. Det er en ny måde at fremvise historien på, det er informativt og det er frem for alt på tide, at remisen får lokalhistorisk jernbanestof at kunne fremvise - de udstillede jernbanekøretøjer i remisen er jo alle fra andre klubber og fra andre landsdele.

En anden udstilling så dagens lys, da formanden for Gedser Remise Hans Østergaard sammen med Rostocks borgmester Roland Methling kunne løfte sløret for en model af Den gule Palæ. Modellen består af 4000 LEGO-klodser og er en genkendelig scene fra den legendariske film 'Olsenø Banden på sporet'. Det er den danske del af Olsen



FOTO: ANDERS MADSEN

Remise-Ekspressen
 - et gummlhjulstog fremstillet af en ombygget perrontraktor, blot hensat på græsset. Sidste år manglede det køretilladelse fra Politiet og Trafikstyrelsen, men i år kører det næsten hver dag på vejene i Gedser.

Banden Fanklub, der står bag denne udstilling.

IHÆRDIGE REMISEFOLK.

Istandsættelsen af remisen skrider fremad. Seneste bygningsrenovering var nyt tag, vinduer og nye tagrender på det 19 meter høje vandtårn. Arbejdet med at restaurere det gamle tårn fra 1886 foregik så solidt som i gamle dage og med respekt for de gamle byggeprincipper. Næste skridt bliver udskiftning af alle tolv porte i det store remisekompleks. Det er endnu et stort og dyrt projekt, men remisens frivillige har vist vejen - ikke bare én gang, men flere gange.

Det helt store samtalelemne ved sæsonåbningen var naturligvis afsløringen af, at de jernbanehistoriske bygninger ved Gedser Remise kan få selskab af et klenodie fra filmen "Olsen Banden på sporet", nemlig kommandoposten fra Københavns Godsbanegård, Det gule Palæ. Remisen er allerede

involveret i nogle af de forudgående aktiviteter. Området er klart og byggetilladelsen er ved at være på plads. Nu mangler kun selve flytningen af Det gule Palæ til Gedser. Men det kniber med at skaffe den million flytning og genopførelse koster.

Endnu er der ikke indsamlet penge nok til transporten, der efter den nuværende plan skal ske på en pram ad søvejen, men det vender vi tilbage til når det sker. Med alle disse fremtidsprojekter er der lyse tider på vej til Sydfalster - der er grønt lys for Gedser Remise.



Gedser station... der var engang!

ARKIVFOTO: BANEN